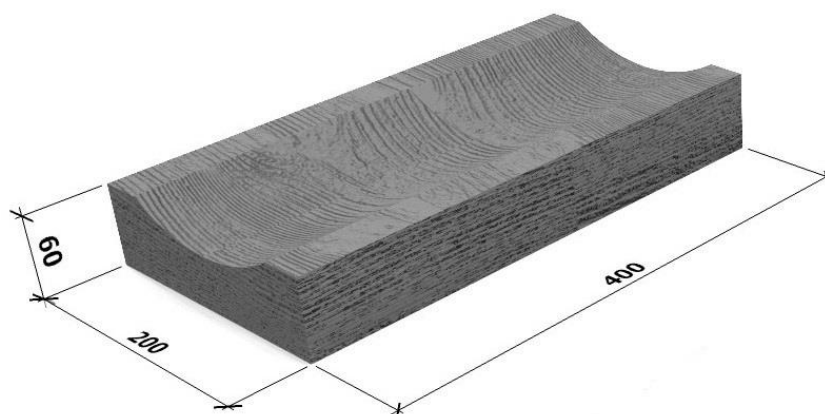


TECHNICKÝ LIST

RELIÉFNÍ ŽLAB

Specifikace

Betonové reliéfní žlaby jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



Typy

Výrobek je vyráběn o rozměrech 400x200x50 mm. K dostání je v barevné variantě karamel, béžová, coffee a ebony. U odstínů coffee a ebony se doporučuje každé 2 roky nátěr obnovovat. Typ nátěrové hmoty zašleme zákazníkům na požádání.

název	značka	skladebné rozměry [mm]			hmotnost [kg]	ks na paletě
		L	B	H		
Reliéfní žlab DEKOR®						
Reliéfní žlab	TBZ 40/20/5 D	400	200	50	7,35	120

Použití

Betonové reliéfní žlaby se používají hlavně pro odvedení srážkových vod především ze zpevněných ploch. Dalším použitím tohoto výrobku je oddělení trávníkových ploch od záhonů, k vymezení prostoru pod stromy, lemování okolo zahradního bazénu apod.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45.

Tolerance rozměrů

Dovolené odchylky pravoúhlých rozměrů				
	Jmenovité rozměry [mm]	Přístupné odchylky		
		Délka	Šířka	Výška
Bloky	< 100	± 2	± 2	± 3
	> 100	± 3	± 3	± 4
Rozdíl mezi jakýmkoliv měřením tloušťky musí být ± 3 mm				

Odchylky od rovinnosti a zakřivení			
	Délka měřky mm	Max. vypouklost mm	Max. vydutost mm
Bloky	300	1,5	1,0
	400	2,0	1,5

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky nebo vysokozdvizným manipulačním vozíkem.

Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvizného vozíku nebo ručně.

Betonové dlažební dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet na sobě.

Doprava

Betonové dlažební dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Montáž

Žlaby je možné klást do betonového nebo šterkového lože. Po zaspárování tvoří jednolitý celek příkopového dna, které brání vymílání příkopů a podemílání přilehlých svahů vodou.