

TECHNICKÝ LIST

NÁŠLAP DEKOR – DŘEVO (DESKA, FOŠNA)

NÁŠLAP HLADKÝ

Specifikace

Betonové prvky jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu či železobetonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

NÁŠLAP DŘEVO FOŠNA



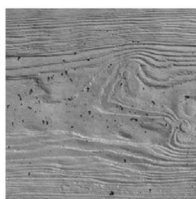
NÁŠLAP DŘEVO DESKA



Barevné varianty nášlapů DEKOR (DŘEVO a FOŠNA)



BARVY



natural



karamelová



běžová



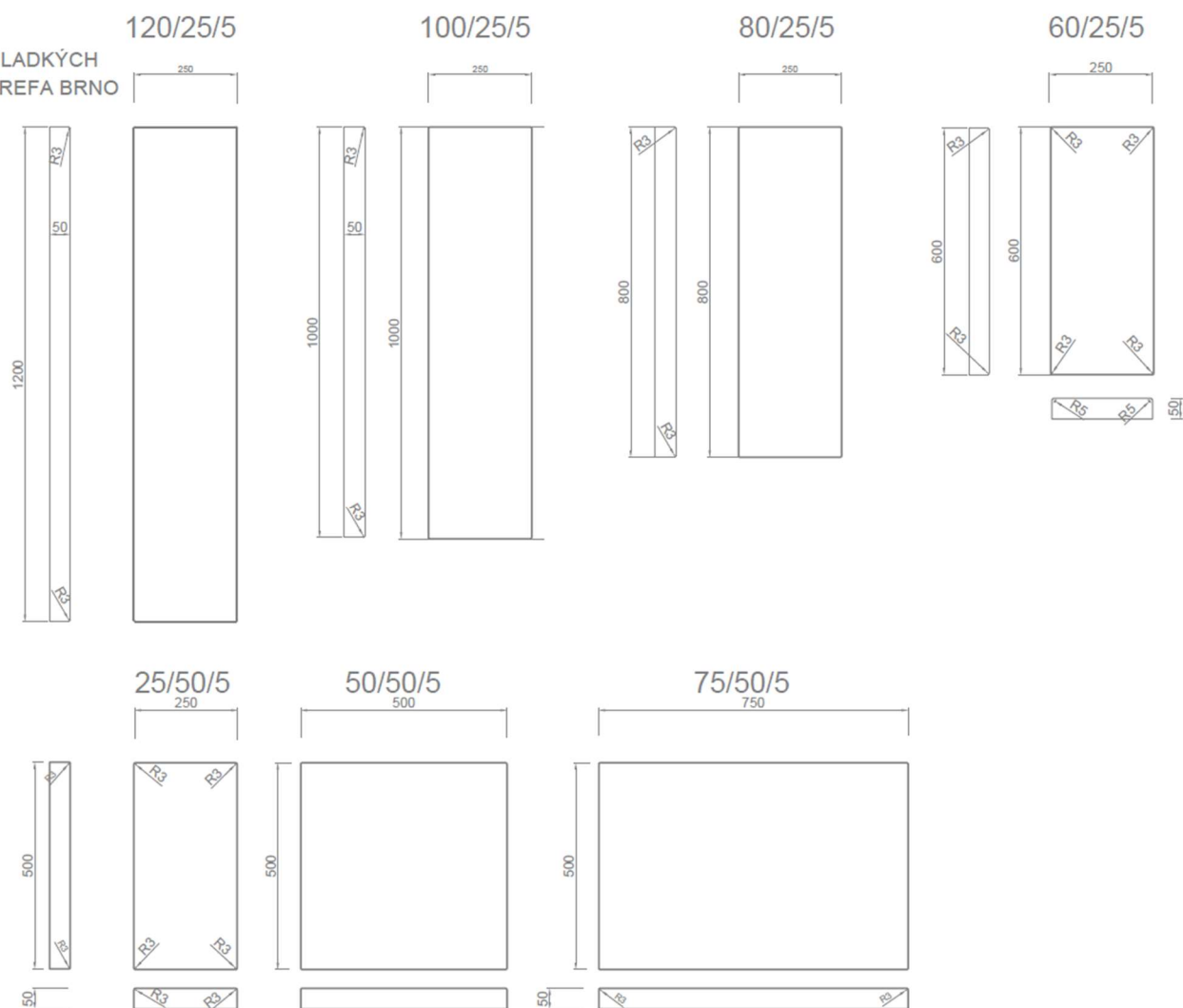
ebony



coffee

NÁŠLAP HLADKÝ

PŘEHLED HLADKÝCH
NÁŠLAPŮ PREFABRNO



Barevné varianty nášlapů HLADKÝCH



BARVY



natural



karamelová



béžová

Typy

Nášlapy DEKOR, hladké a s reliéfem dřeva jsou vyráběny v uvedených rozměrových řadách. Výrobky jsou vyráběny ve více barevných variantách s možností moření povrchu (u Dekor – dřevo, fošna). U odstínů coffee a ebony se doporučuje každé 2 roky nátěr obnovovat. Typ nátěrové hmoty zašleme zákazníkům na požádání.

název	značka	skladebné rozměry [mm]			hmotnost [kg]	ks na paletě
		L	B	H		
Nášlapy DEKOR®						
Nášlap dřevo (fošna)	DN 40/37/4,5 F	400	370	45	16	48
Nášlap dřevo (fošna)	DN 80/37/4,5 F	800	370	45	35	24
Nášlap dřevo (deska)	DN 60/30/4,5 D	600	300	45	21	48
Nášlap dřevo (deska)	DN 90/30/4,5 D	900	300	45	32	28
Nášlap dřevo (deska)	DN 120/30/4,5 D	1200	300	45	42	24
Nášlap hladký	DN 60/25/5	600	250	50	17,6	72
Nášlap hladký	DN 80/25/5	800	250	50	23,5	48
Nášlap hladký	DN 100/25/5	1000	250	50	36	30
Nášlap hladký	DN 25/50/5	250	500	50	14,7	72
Nášlap hladký	DN 50/50/5	500	500	50	29,4	24
Nášlap hladký	DN 75/50/5	750	500	50	44,1	24

Použití

Nášlapy se nejčastěji používají do trávníků jako nášlap k vytvoření cesty. Trávník je vhodné v místě, kde bude nášlap položen, vyříznout do hloubky 5 cm.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

Rozměrová tolerance pro nášlap dekor je pro rozměry $\leq 1\,000\text{ mm} \pm 5\text{ mm}$ a pro rozměry $> 1\,000\text{ mm} \pm 10\text{ mm}$.

Manipulace a skladování

Po odformování se s prvky manipuluje buď pomocí vakuového manipulátoru, nebo ručně. Po uložení na paletu je k manipulaci používán vysokozdvizný vozík DVHM 3222 T.

Zařízení skládek a opěrné konstrukce musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání nebo doplňování dílců a prvků v souladu s technologickými postupy, bez nebezpečí poškození.

Skládky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmějí být umísťovány v prostorách trvale ohrožovaných dopravou břemen, prací ve výšce, na komunikacích, kde by bránily provozu motorových a jiných vozidel, popřípadě používání komunikací chodci.

Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Místa určená pro odběr dílců z dopravních prostředků musí mít rovný a dostatečně únosný povrch a jejich spojení s příjezdovými komunikacemi musí zajišťovat bezpečné nájezdy a sjezdy.

Skládka je uspořádána tak, že jednotlivé překlady jsou skladovány odděleně podle výšky a délky, mezi jednotlivými řadami jsou mezery 80 cm, šířka uličky pro průjezd dopravních vozíků musí být alespoň o 0,4 m větší než největší šířka vozíků nebo nákladů.

Jednotlivé prvky jsou na skládce uloženy na dřevěných paletách. Pro uložení plotových desek a sloupků se používají atypické dřevěné palety 200/80 cm. Ostatní zboží je možno ukládat na europalety 120/80 cm.

Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

Doprava

Prvky lze expedovat po dosažení zaručené pevnosti betonu v tlaku. Ověření provádí technolog nedestruktivním způsobem Schmidtovým tvrdoměrem. Četnost podle KZP. Prvky se dopravují nákladními auty. Jsou ukládány v poloze, ve které byly skladovány a následně budou zabudovány, vodorovně ve směru jízdy a zabezpečeny proti příčnému a podélnému posunu. Maximální množství je dáno únosností vozidla.

Montáž

Prvky jsou určeny k uložení do vyrovnávacího a současně drenážního lože z drceného kameniva frakce 4-8 mm. Tloušťku podkladní vrstvy doporučujeme v rozmezí 50 - 100 mm.