

TECHNICKÝ LIST

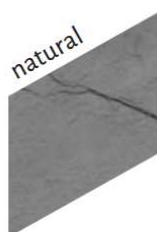
NÁŠLAP DEKOR – KÁMEN

Specifikace

Betonové prvky jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu či železobetonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



BARVY NÁŠLAP KÁMEN



Typy

Nášlap DEKOR s reliéfem kamenu je vyráběn v uvedených rozměrových řadách. Výrobky jsou vyráběny ve více barevných variantách s možností moření povrchu. U odstínů cofee a ebony se doporučuje každé 2 roky nátěr obnovovat. Typ nátěrové hmoty zašleme zákazníkům na požádání.

název	značka	skladebné rozměry [mm]			hmotnost [kg]	ks na paletě
		L	B	H		
Nášlapy DEKOR®						
Nášlap kámen	KN 66/33/5 K	660	330	50	19	48
Nášlap kámen	KN 68/56/5 K	680	560	50	37	20

Použití

Nášlap kámen se používá nejčastěji do trávníků jako nášlap k vytvoření cesty. Výrobek je dokonalou imitací kamene.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

Rozměrová tolerance pro nášlap dekor je pro rozměry $\leq 1\,000\text{ mm} \pm 5\text{ mm}$ a pro rozměry $> 1\,000\text{ mm} \pm 10\text{ mm}$.

Manipulace a skladování

Po odformování se s prvky manipuluje buď pomocí vakuového manipulátoru, nebo ručně. Po uložení na paletu je k manipulaci používán vysokozdvizhý vozík DVHM 3222 T.

Zařízení skládek a opěrné konstrukce musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebrání nebo doplňování dílců a prvků v souladu s technologickými postupy, bez nebezpečí poškození.

Skládky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmějí být umístovány v prostorách trvale ohrožovaných dopravou břemen, prací ve výšce, na komunikacích, kde by bránily provozu motorových a jiných vozidel, popřípadě používání komunikací chodci.

Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Místa určená pro odběr dílců z dopravních prostředků musí mít rovný a dostatečně únosný povrch a jejich spojení s příjezdovými komunikacemi musí zajišťovat bezpečné nájezdy a sjezdy.

Skládka je uspořádána tak, že jednotlivé překlady jsou skladovány odděleně podle výšky a délky, mezi jednotlivými řadami jsou mezery 80 cm, šířka uličky pro průjezd dopravních vozíků musí být alespoň o 0,4 m větší než největší šířka vozíků nebo nákladů.

Jednotlivé prvky jsou na skládce uloženy na dřevěných paletách. Pro uložení plotových desek a sloupků se používají atypické dřevěné palety 200/80 cm. Ostatní zboží je možno ukládat na europalety 120/80 cm.

Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

Doprava

Prvky lze expedovat po dosažení zaručené pevnosti betonu v tlaku. Ověření provádí technolog nedestruktivním způsobem Schmidtovým tvrdoměrem. Četnost podle KZP. Prvky se dopravují nákladními auty. Jsou ukládány v poloze, ve které byly skladovány a následně budou zabudovány, vodorovně ve směru jízdy a zabezpečeny proti příčnému a podélnému posunu. Maximální množství je dáno únosností vozidla.

Montáž

Prvky jsou určeny k uložení do vyrovnávacího a současně drenážního lože z drceného kameniva frakce 4-8 mm. Tloušťku podkladní vrstvy doporučujeme v rozmezí 50 - 100 mm.