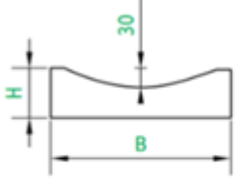
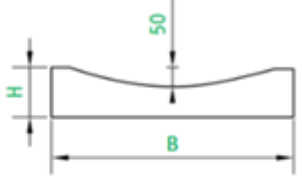
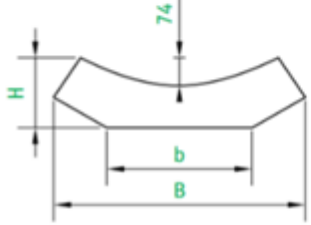
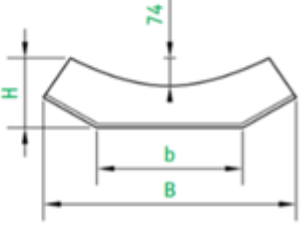
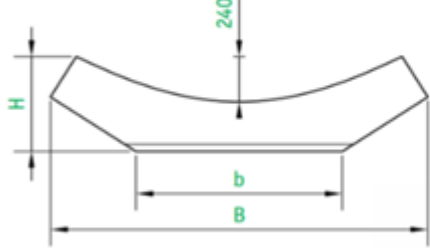



TECHNICKÝ LIST

ODVODŇOVACÍ ŽLABY A MELIORAČNÍ DESKA

Specifikace

Betonové odvodňovací žlaby a meliorační desky jsou průmyslově vyráběny z vibrolisovaného betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

 <p>žlab TBZ 30/20/8</p>	 <p>žlab TBZ 50/50/13</p>
 <p>žlab TBZ 33/65/16</p>	 <p>žlab TBZ 50/65/16</p>
 <p>žlab TBZ 50/105/31</p>	 <p>meliorační deska TBM 33/50/10 meliorační deska TBM 50/50/10</p>

Typy

Typy odvodňovacích žlabů a meliorační desky jsou uvedeny v tabulce níže.

Název	Značka	Výrobní rozměry [mm]				Hmotnost [kg]	ks na paletě
		L	B	b	H		
žlab	TBZ 30/20/8	300	200	-	80	8,5	96
žlab	TBZ 50/50/13	500	500	-	130	59,5	20
žlab	TBZ 33/65/16	330	650	350	152	41,2	27
žlab	TBZ 50/65/16	500	650	350	152	62,3	18
žlab	TBZ 50/105/31	500	1050	440	305	144,5	4
mel. deska	TBM 33/50/10	330	500	-	100	40	32
mel. deska	TBM 50/50/10	500	500	-	100	57,0	20

Použití

Betonové dílce pro vedení povrchových vod se používají pro odvedení srážkových vod především ze zpevněných ploch, komunikací, železničních těles, svažitých nezpevněných ploch, ke zpevnění vodotečí a podobně. Žlaby je možné klást do betonového nebo štěrkového lože. Po zaspárování tvoří jednolitý celek příkopového dna, které brání vymílání příkopů a podemílání přilehlých svahů vodou.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C30/37 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

rozměr	tolerance	
Délka, šířka, výška	≤ 1 000	± 3 mm
	> 1 000	± 5 mm

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky, vysokozdvížným manipulačním vozíkem nebo pomocí samosvorných kleští zavěšených na zdvihacím prostředku. Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí samosvorných kleští nebo ručně.

Dílce pro vedení povrchových vod se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet nebo tří vrstev volně ložených výrobků proložených dřevěnými prokládky.

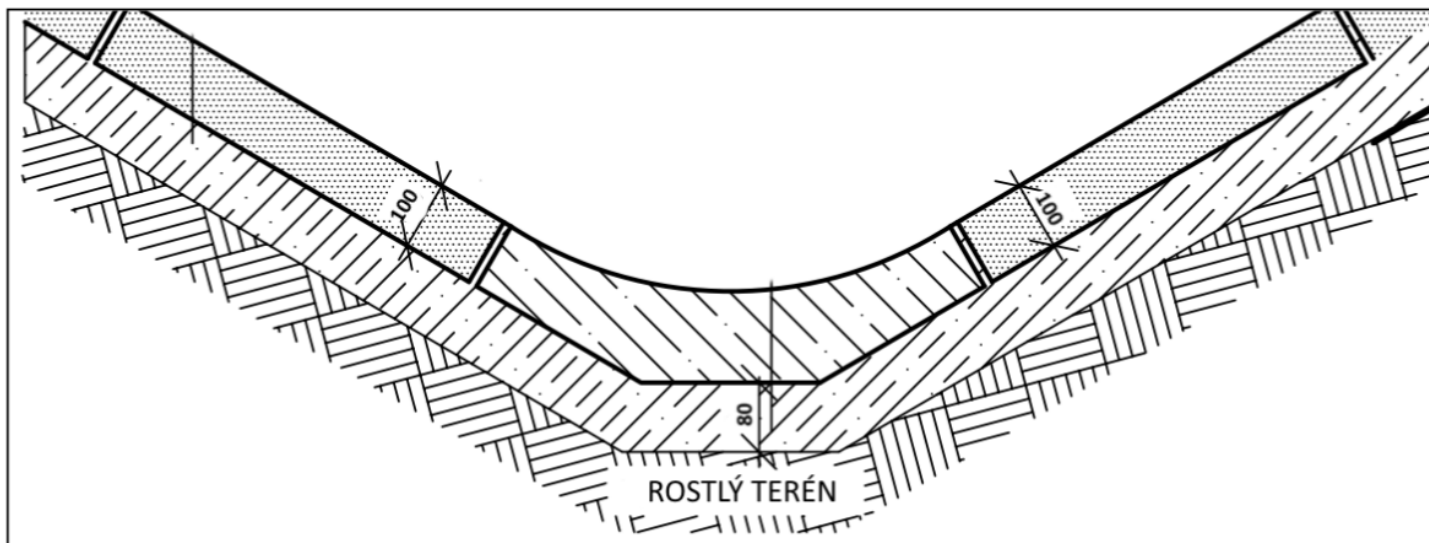
Doprava

Dílce pro vedení povrchových vod se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Při dopravě jednotlivých dílců je možno přepravovat max. dvě vrstvy dílců, které musí být rovněž zajištěny proti pohybu a druhá vrstva musí být orientována kolmo k první vrstvě šířkami dílců. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Montáž

Žlaby je možné klást do betonového nebo štěrkového lože. Po zaspárování tvoří jednolitý celek příkopového dna, které brání vymílání příkopů a podemílání přilehlých svahů vodou.

Doporučení pro realizaci:



Použití dílců, jejich uložení a montáž je součástí projektové dokumentace stavby.

Doporučujeme využít *Vzorové listy staveb pozemních komunikací – VL. 2.2 Odvodnění* vydaných Ministerstvem dopravy ČR, které lze stáhnout z http://www.pjpk.cz/vz_listy.htm