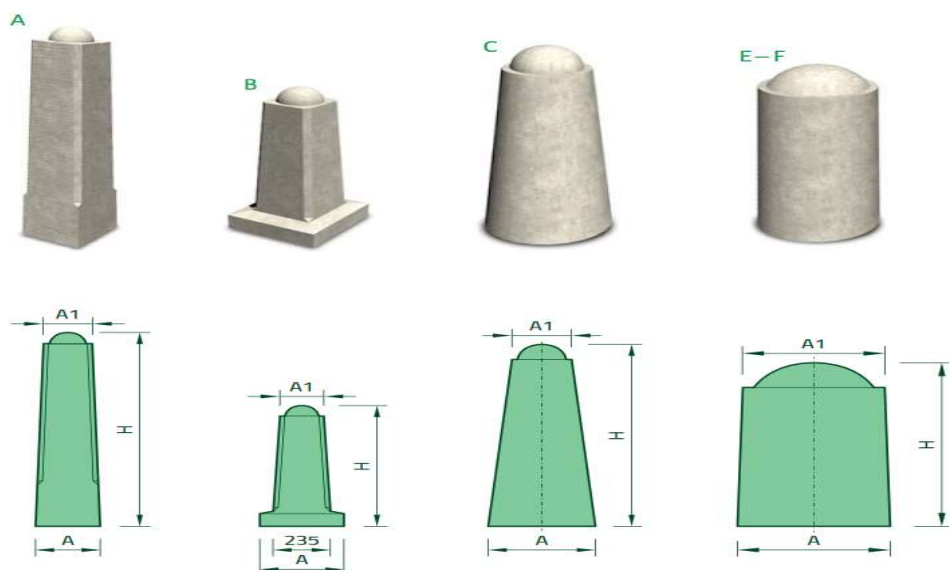


# TECHNICKÝ LIST

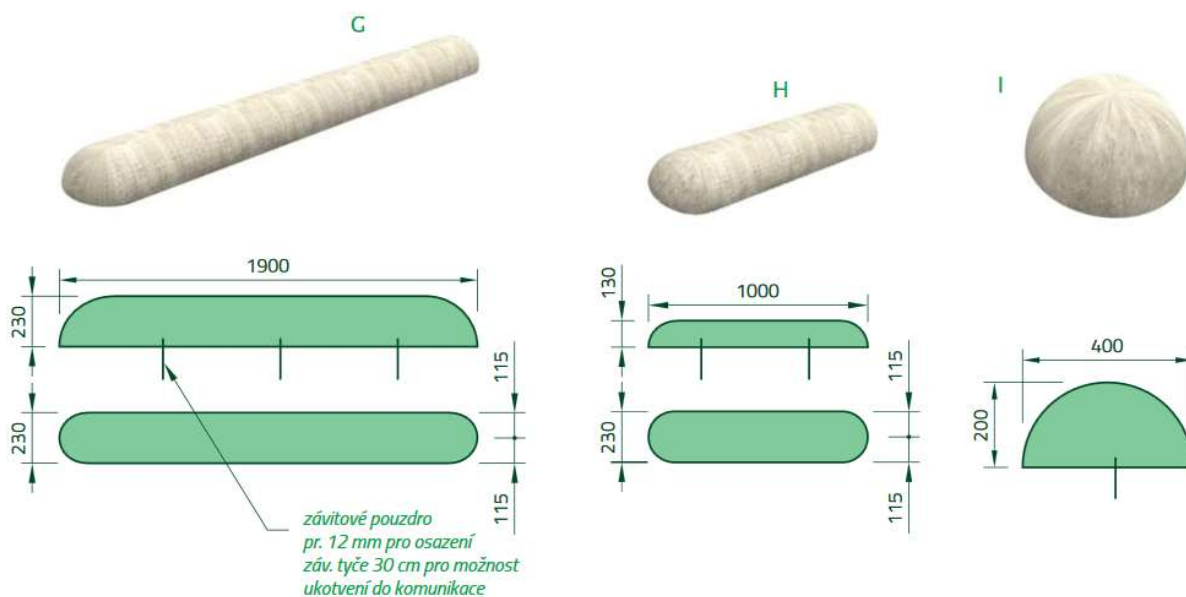
## PATNÍKY A ZÁBRANY POD KOLA

### Specifikace

Betonové patníky a zábrany pod kola jsou průmyslově vyráběny betonové prefabrikáty. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



Obr. 1 - Patníky



Obr. 2 – Zábrany pod kola



Obr. 3 – Betonová kostka - Zábrana proti vjezdu vozidel

**Typy patníků:**

Betonové patníky se vyrábějí o následujících rozměrech:

Značka	Skladebné rozměry [mm]			Hmotnost [kg]	Objem betonu [m <sup>3</sup> ]	Ks na paletě
	A	A1	H			
<b>Betonové patníky jehlanové</b>						
PAT 20/27/130J A	265	200	1285	160	0,068	2
PAT 18/35/80 J B	345	180	800	95	0,041	6
<b>Betonové patníky kuželové a válcové</b>						
PAT 25/39/90KU C	385	245	900	155	0,067	6
PAT 35/38/65VA E	375	350	650	140	0,061	6
PAT 35/40/85VA F	395	350	850	200	0,086	6

**Typy zábran pod kola:**

Betonové zábrany pod kola jsou vyráběny o následujících rozměrech:

Značka	Skladebné rozměry [mm]			Hmotnost [kg]	Objem betonu [m <sup>3</sup> ]	Ks na paletě
	D	Š	V			
<b>Betonová zábrana pod kola</b>						
ZPK 100/23/13 H	1000	230	130	45	0,022	6
ZPK 190/23/15 G1	1900	230	150	100	0,042	3
ZPK 190/23/23 G	1900	230	230	220	0,094	3
BPK 40 I	Průměr 400		200	38	0,016	6
<b>Zábrany proti vjezdu vozidel</b>						
ZVA	400	400	400	73	-	6

**Použití**

Patníky a zábrany se nejčastěji používají pro vymezení prostoru.

**Materiál**

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

**Tolerance rozměrů**

Rozměrová tolerance pro betonové koule a polokoule je  $\pm 15$  mm. Rozměrová tolerance zábrany pod kola a proti vjezdu vozidel je  $\pm 15$  mm.

**Manipulace a skladování**

S prvky se manipuluje za pomoci jeřábu prostřednictvím vakuového manipulátoru, případně ručně. Prvky jsou uloženy na paletách a po zapravení nedokonalostí se s nimi dále manipuluje pomocí vysokozdvížného vozíku.

Zařízení skládek a opěrné konstrukce musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání nebo doplňování dílců a prvků v souladu s technologickými postupy, bez nebezpečí poškození.

Skládky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmějí být umístovány v prostorách trvale ohrožovaných dopravou břemen, prací ve výšce, na komunikacích, kde by bránily provozu motorových a jiných vozidel, popřípadě používání komunikací chodci.

Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Místa určená pro odběr dílců z dopravních prostředků musí mít rovný a dostatečně únosný povrch a jejich spojení s příjezdovými komunikacemi musí zajišťovat bezpečné nájezdy a sjezdy.

Manipulace s výrobky je pomocí vysokozdvížného vozíku.

Prvky musí být skladovány a přepravovány tak, jak budou umístěny na stavbě. Otáčení o 90° případně o 180° je nepřijatelné.

Upínání a odepínání jednotlivých výrobků se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin a podlah tak, aby nebyly upínány a odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Při upínání a odepínání výrobků za použití žebříku musí být dodrženy bezpečnostní pokyny pro provádění prací souvisejících s používáním žebříků.

Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

### **Doprava**

Prvky lze expedovat po dosažení zaručené pevnosti betonu v tlaku. Ověření provádí technolog nedestruktivním způsobem Schmidtovým tvrdoměrem. Prvky se dopravují nákladními auty. Jsou ukládány v poloze, ve které byly skladovány a následně budou zabudovány, vodorovně ve směru jízdy a zabezpečeny proti příčnému a podélnému posunu. Maximální množství je dáno únosností vozidla.