

TECHNICKÝ LIST

PREFA LINIE – BETONOVÝ STŮL A BETONOVÁ LAVICE

Specifikace

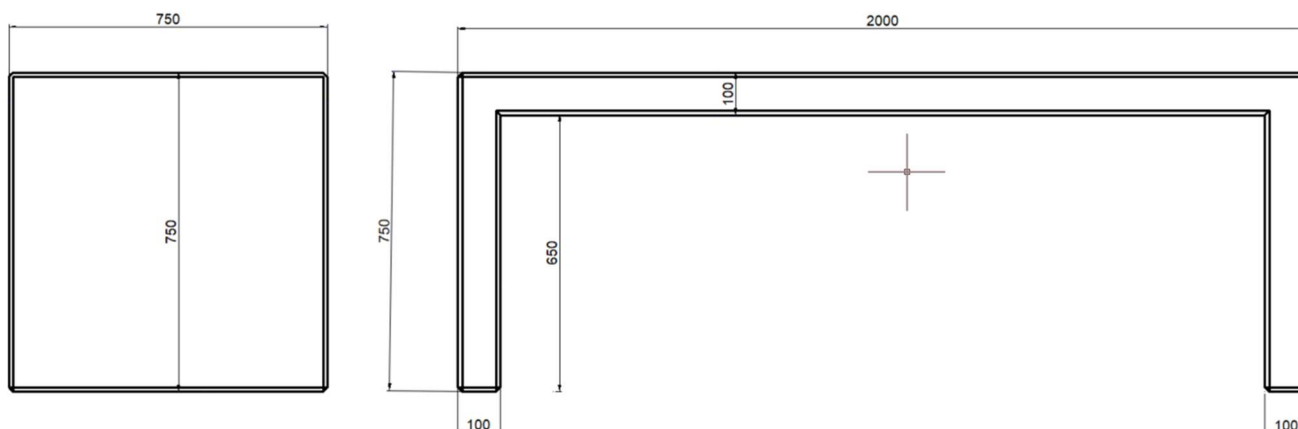
Betonová sestava Prefa Linie se skládá z lavice a stolu, jsou to průmyslově vyráběné výrobky z prostého betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



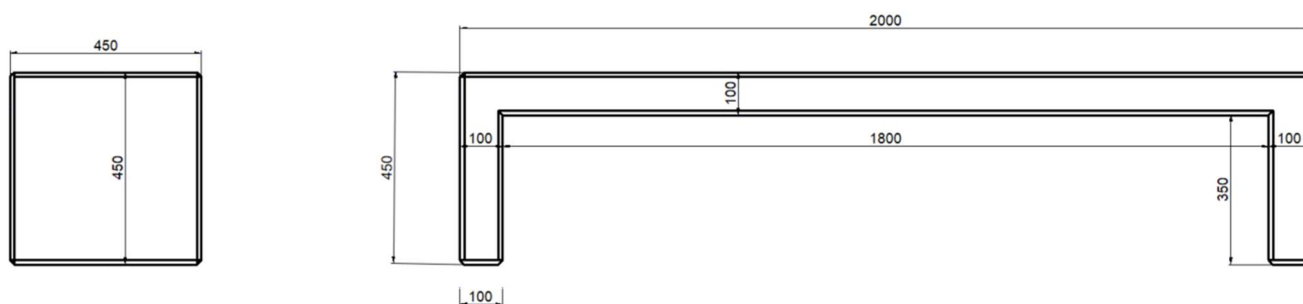
Betónový stůl PREFA LINIE



Betónová lavička PREFA LINIE



Obr. 1 – Technický náčrt – Betonový stůl PREFA LINIE



Obr. 2 – Technický náčrt – Betonová lavička PREFA LINIE

Typy

Betonové výrobky PREFA LINIE jsou vyráběny jako celobetonové. Mezi sortiment patří lavičky a stůl.

Název	Značka	Skladebné rozměry [mm]			Hmotnost [kg]
		D	Š	V	
PREFA LINIE					
Betonová lavička PREFA LINIE	LAV L - 200/45/45	2000	450	450	290
Betonový stůl PREFA LINIE	SBZ L - 200/75/75	2000	750	750	583

Použití

Vhodné pro rekreační zóny, parky, silniční odpočívadla a třeba na chatu i zahradu.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

Rozměrová tolerance pro stůl i lavičku je ± 15 mm.

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje za pomoci jeřábu prostřednictvím vakuového manipulátoru, případně ručně. Prvky jsou uloženy na paletách a po zapravení nedokonalostí se s nimi dále manipuluje pomocí vysokozdvizného vozíku.

Zařízení skládek a opěrné konstrukce musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebrání nebo doplňování dílců a prvků v souladu s technologickými postupy, bez nebezpečí poškození.

Skládky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmějí být umístovány v prostorách trvale ohrožovaných dopravou břemen, prací ve výšce, na komunikacích, kde by bránily provozu motorových a jiných vozidel, popřípadě používání komunikací chodci.

Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Místa určená pro odběr dílců z dopravních prostředků musí mít rovný a dostatečně únosný povrch a jejich spojení s příjezdovými komunikacemi musí zajišťovat bezpečné nájezdy a sjezdy.

Manipulace s výrobky je pomocí vysokozdvizného vozíku.

Prvky musí být skladovány a přepravovány tak, jak budou umístěny na stavbě. Otáčení o 90° případně o 180° je nepřípustné.

Upínání a odepínání jednotlivých výrobků se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin a podlah tak, aby nebyly upínány a odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Při upínání a odepínání výrobků za použití žebříku musí být dodrženy bezpečnostní pokyny pro provádění prací souvisejících s používáním žebříků.

Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

Doprava

Prvky lze expedovat po dosažení zaručené pevnosti betonu v tlaku. Ověření provádí technolog nedestruktivním způsobem Schmidtovým tvrdoměrem. Četnost podle KZP. Prvky se dopravují nákladními auty. Jsou ukládány v poloze, ve které byly skladovány a následně budou zabudovány, vodorovně ve směru jízdy a zabezpečeny proti příčnému a podélnému posunu. Maximální množství je dáno únosností vozidla.

Montáž

Lavice a stůl se ukládají na podklad. Samotný podklad je nutné volit zpevněný a vodorovný, musí být rovný a uzpůsobený tak, aby zatížení od prvků bylo do podkladní konstrukce roznášeno rovnoměrně. V případě uložení na nezpevněný podklad, například na zatravněnou plochu doporučujeme pod betonovými prvky vytvořit šterkové lože.