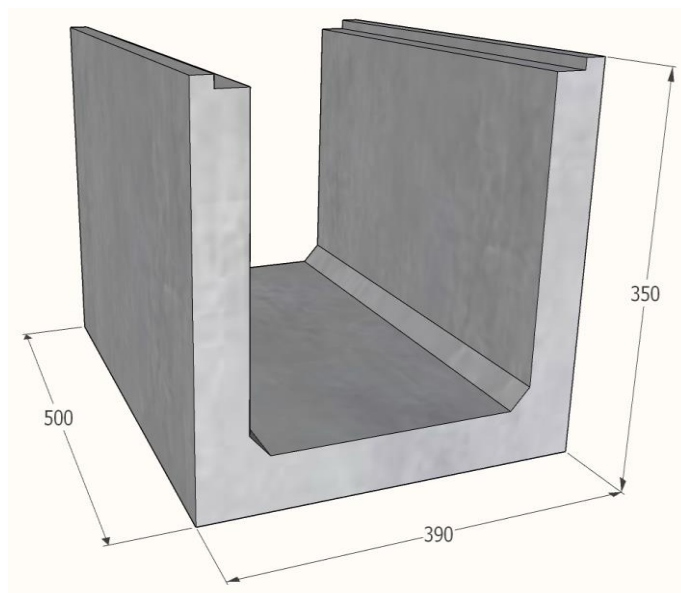
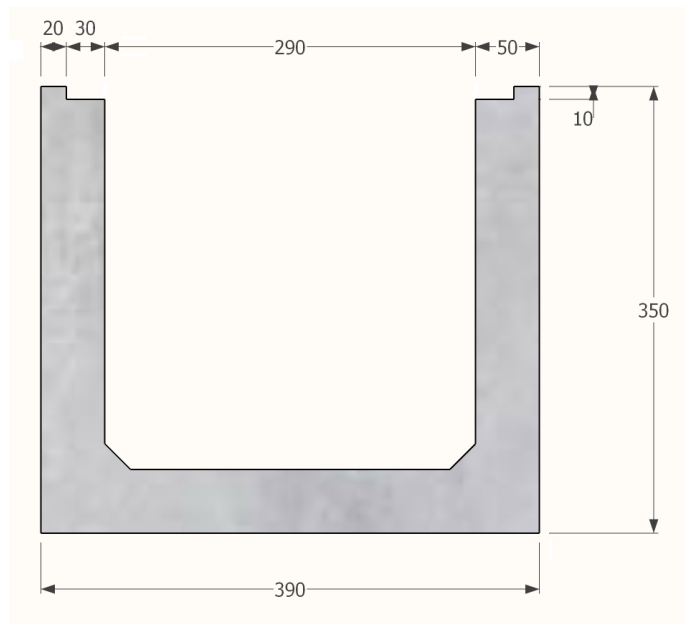


TECHNICKÝ LIST

ENERGOKANÁL 50/39/35

Specifikace

Betonový energokanál je průmyslově vyráběn z vibrolisovaného betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



název	značka	Výrobní rozměry [mm]			hmotnost [kg/ks]	ks na paletě
		L	B	H		
energokanál	ENK 50/39/35 U	500	390	350	69	16

Použití

Energokanály jsou prostorové dílce průřezu „U“ určené k vytvoření dna a stěn kanálů na ochranu podzemního vedení inženýrských sítí.

Materiál

Betonový prvek je vyráběn z betonu třídy C30/37.

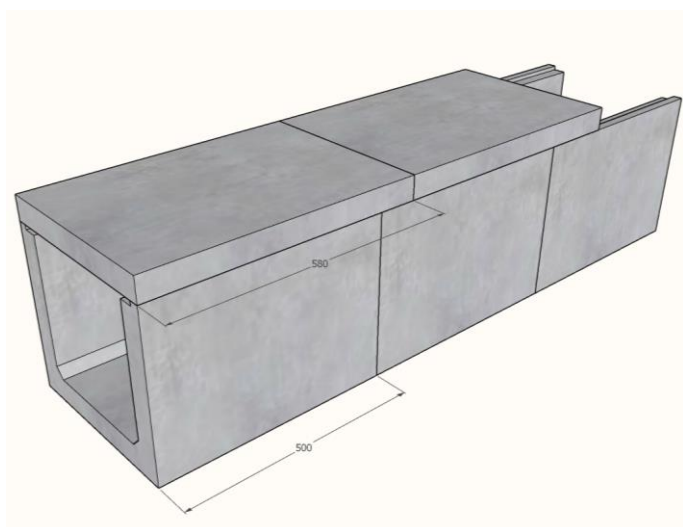
Tolerance rozměrů

Rozměr	Tolerance
Šířka, výška	± 3 mm
Délka	± 5 mm

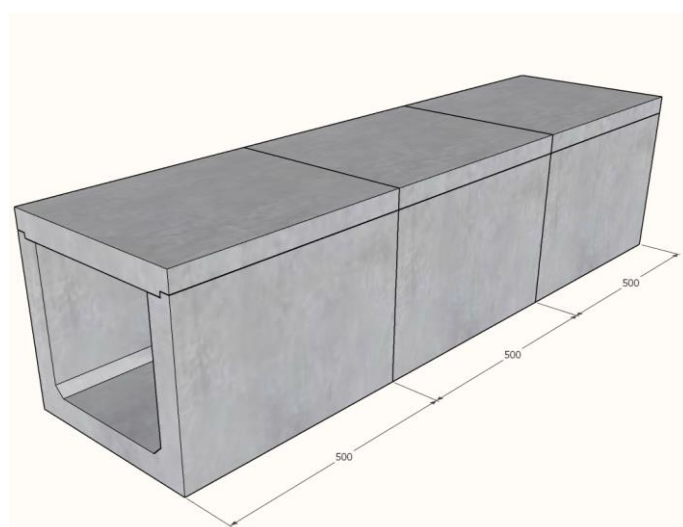
Zákrytová deska

Zákrytovou desku je možno řešit betonovým prefabrikátem nebo osazením slízkového plechu do drážky energokanálu.

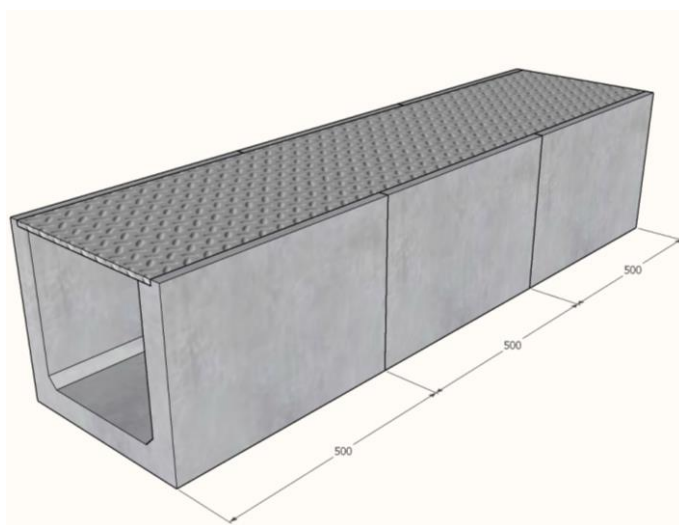
název	značka	Výrobní rozměry [mm]			hmotnost [kg/ks]	ks na paletě
		L	B	H		
Zákrytová deska	ENK 58/38/5 ZD	580	390	50	30	30
Zákrytová deska s ozubem	ENK 50/38/5 ZD	500	390	50	26	30
Slízkový plech s výztuhami		Individuální	345	10		Individuální



Obr. 1 – Zákrytová deska ENK 58/38/5 ZD



Obr. 2 – Zákrytová deska s ozubem ENK 50/38/5 ZD



Obr. 3 – Zákrytová deska řešena slízkovým plechem s výztuhami

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky, vysokozdvížným manipulačním vozíkem nebo pomocí samosvorných kleští zavěšených na zdvihadím prostředku. Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí samosvorných kleští nebo ručně.

Dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet nebo tří vrstev volně ložených výrobků proložených dřevěnými prokladky.

Doprava

Dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Při dopravě jednotlivých dílců je možno přepravovat max. dvě vrstvy dílců, které musí být rovněž zajištěny proti pohybu a druhá vrstva musí být orientována kolmo k první vrstvě šířkami dílců. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.