

TECHNICKÝ LIST

VSAKOVACÍ DLAŽBA

Specifikace

Vsakovací dlažby jsou průmyslově vyráběny z mezerovitého betonu. Díky mezerovité struktuře dlažebního kamene je umožněna zvýšená propustnost srážkových vod do podloží. Pro správnou funkčnost a odvod srážkových vod je nutné vytvořit rovněž dostatečně propustné podkladní vrstvy.

Výroba a kontrola betonové dlažby je prováděna dle ČSN EN 1339.

Typy

Vsakovací dlažební kameny GRANIT jsou vyráběny o plošných rozměrech 200x100 či 200x200 mm. Výška dlažebních kamenů je 60 nebo 80 mm. Vsakovací dlažební kameny RYOLIT se vyrábí v plošných rozměrech 200 x160, výška dlažebních kamenů je 60 nebo 80 mm. Dlažba je k dostání ve více barevných provedení. Lze ji vyrobit jako jednovrstvou či dvouvrstvou.

Název	Skladebné rozměry [mm]			Počet ks/m ²	hmotnost [kg/m ²]	vrstev na paletě	m ² na paletě
	D	Š	V				
Vsakovací dlažební kameny GRANIT®							
GRA 20/10/6	200	100	60	50	141	10	9,60
GRA 20/20/6	200	200	60	25	141	10	9,60
GRA 20/10/8	200	100	80	50	188	8	7,68
GRA 20/20/8	200	200	80	25	188	8	7,68
Vsakovací dlažební kameny RYOLIT®							
RYO 20/16/6	200	165	60	36,3	141	10	8,06
RYO 20/16/8	200	165	80	36,3	188	9	6,99

Použití

Jednovrstvé i dvouvrstvé vsakovací dlažební prvky, jsou vhodné pro venkovní využití. Slouží jak pro plochy pěší (tloušťka 60mm), tak i pro plochy poježděné (tloušťka 80mm). Jsou odolné proti střídavému působení mrazu při nasycení vodou s rozmrazovacími prostředky. Určeny jsou zejména pro plochy s požadavkem na vyšší vsakování srážkových vod

Materiál

Dlažba je vyráběna z mezerovitého betonu se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

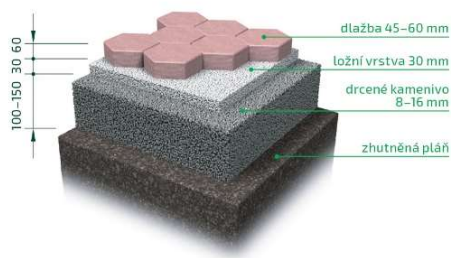
Dovolené odchylky pravoúhlých rozměrů				
	Jmenovité rozměry [mm]	Přístupné odchylky		
		Délka	Šířka	Výška
Bloky	< 100	± 2	± 2	± 3
	> 100	± 3	± 3	± 4
Rozdíl mezi jakýmkoliv měřením tloušťky musí být ± 3 mm				

Odchylky od rovinnosti a zakřivení			
	Délka měřky mm	Max. vypouklost mm	Max. vydutost mm
Bloky	300	1,5	1,0
	400	2,0	1,5

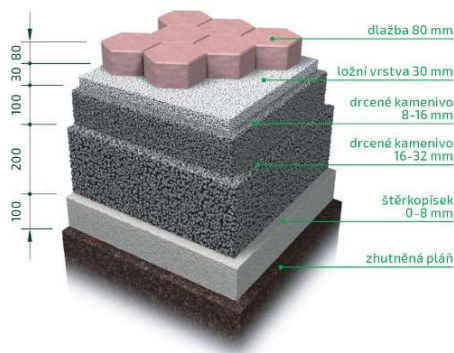
Doporučené skladby podloží

Informativní, orientační příklady návrhu skladeb podkladních vrstev ve vztahu na možnou zatížitelnost. Konkrétní návrh je pak vždy předmětem individuálního posouzení specifik dané stavby.

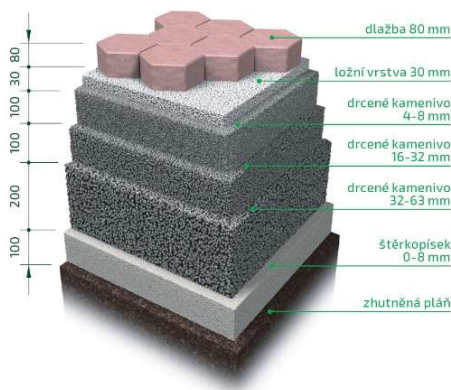
příklad skladby chodníku



příklad skladby pojezdové plochy pro vozidla do 3,5 t



příklad skladby pojezdové plochy pro vozidla nad 3,5 t



Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky nebo vysokozdvížným manipulačním vozíkem.

Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvížného vozíku nebo ručně.

Betonové dlažební dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet na sobě.

Doprava

Betonové dlažební dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Pokládka dlažby

Pokládka dlažby je popsána v dokumentu *Montážní návod – Betonové dlažební prvky*, který je ke stažení na internetových stránkách www.prefa.cz.