

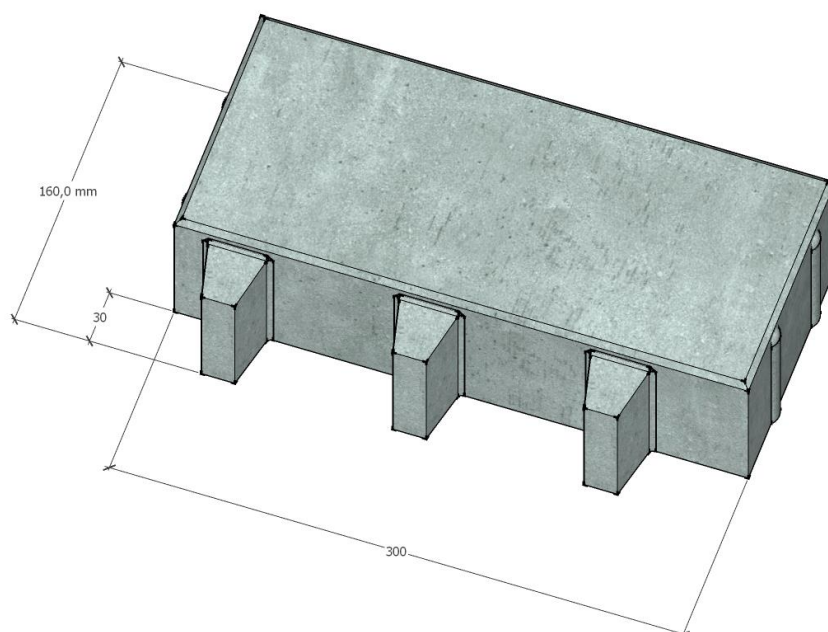
# TECHNICKÝ LIST

## VSAKOVACÍ DLAŽBA DRENA

### Specifikace

Dlažební bloky jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

Výroba a kontrola betonové dlažby je prováděna dle ČSN EN 1339.



### Typy

Betonová drenážní dlažba je vyráběny o rozměru 300x160 mm s výškou 80 mm. Dlažba je k dostání ve více barevných provedení.

Název	Značka	Skladebné rozměry [mm]			ks/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> na paletě	Podíl plochy otvorů a spár vyplněných zeminou [%]	Součinitel vodopropustnosti K <sub>f</sub> [m·s <sup>-1</sup> ]	Pojmuté množství dešťových srážek R <sub>10(0,2)</sub> l·s <sup>-1</sup> ·ha <sup>-1</sup> [l]
		D	Š	V					
<b>Vsakovací dlažba DRENA®</b>									
Drena®	DRE 30/16/8	300	160/130	80	20,8	7,68	18	2,7·10 <sup>-5</sup>	135

### Vodopropustnost vsakovací dlažby

Množství vody, které dokáže pojmout zatravněvací dlažba, jejíž lože tvoří standartní podklad a otvory i spáry jsou zatravněny, na ploše 1 ha za 1 s v litrech, je v posledním sloupci tabulky.

**Použití**

Dlažba je vhodná pro propojení venkovní komunikace se zahradou či vybudování venkovního parkoviště nebo příjezd do garáže.

**Materiál**

Dlažba je vyráběna z betonu třídy C40/50 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

**Tolerance rozměrů**

<b>Dovolené odchylky pravoúhlých rozměrů</b>				
	Jmenovité rozměry [mm]	Přístupné odchylky		
		Délka	Šířka	Výška
Bloky	< 100	± 2	± 2	± 3
	> 100	± 3	± 3	± 4

Rozdíl mezi jakýmkoliv měřením tloušťky musí být ± 3 mm

<b>Odchylky od rovinnosti a zakřivení</b>			
	Délka měřky mm	Max. vypouklost mm	Max. vydutost mm
Bloky	300	1,5	1,0
	400	2,0	1,5

**Manipulace a skladování**

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky nebo vysokozdvizným manipulačním vozíkem.

Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvizného vozíku nebo ručně.

Betonové dlažební dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet na sobě.

**Doprava**

Betonové dlažební dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

**Pokládka dlažby**

Pokládka dlažby je popsána v dokumentu *Montážní návod – Betonové dlažební prvky*, který je ke stažení na internetových stránkách [www.prefa.cz](http://www.prefa.cz).